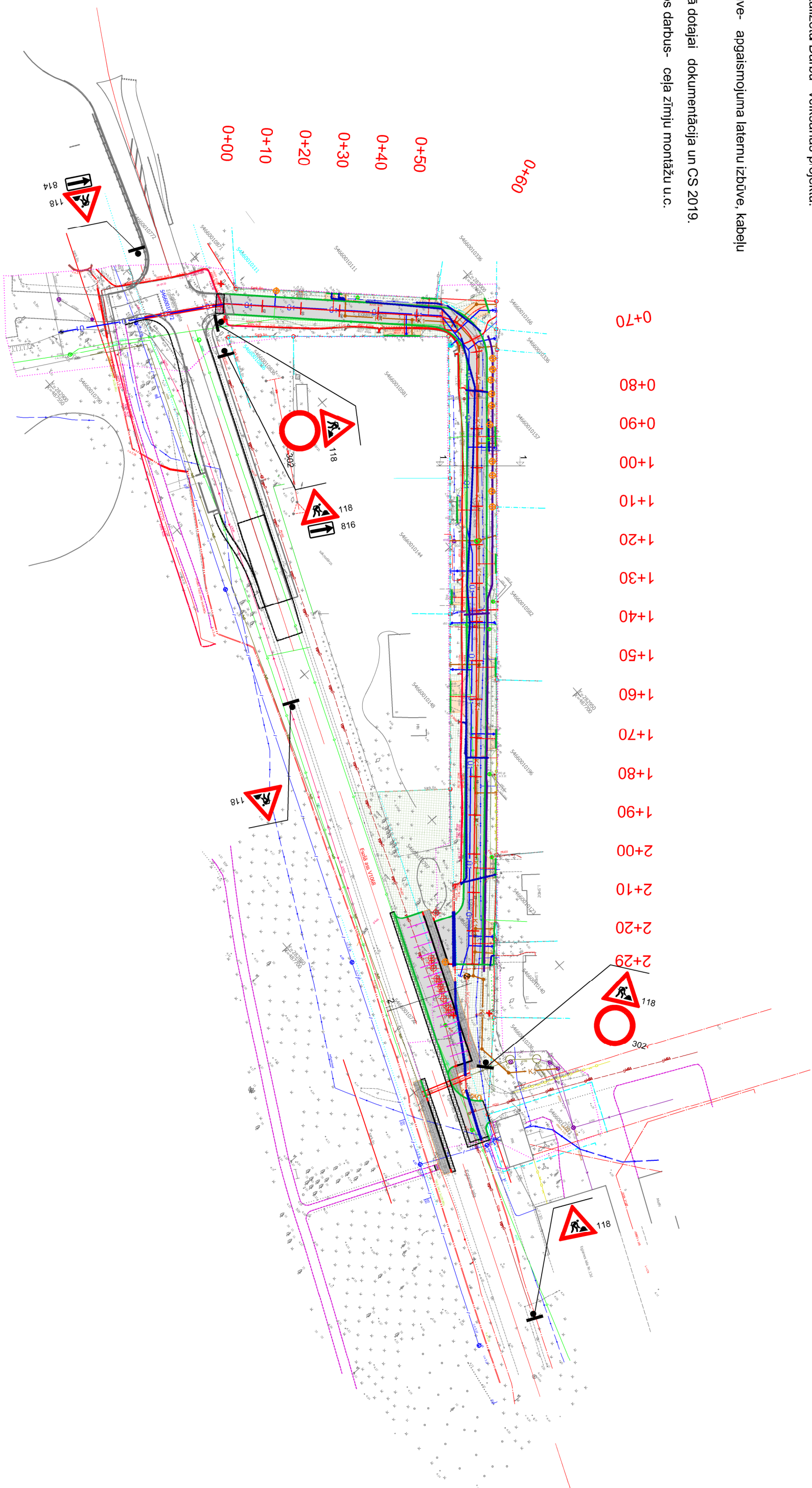


Būvdarbu veikšanas secība:

1. Ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421. "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem."
2. Ipašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nospraušana dabā.
3. Koku un krūmu ciršana un ceļmu frēzēšana.
4. Segas demontāža, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veicami pa 50-100m gariem izbūves posmiem, pēc kārtas pārceļot darbu no vienas brauktuves puses uz otru.
5. Balstītes uz dobo būvprojektu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu Pārdaļot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļūšanu privātpašumiem.
6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
7. Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai izbūve- apgaismojuma laternu izbūve, kabeļu iecauošana u.c.
8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamara slāņa izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācija un CS 2019.
9. Pēc pārbūves, nobrauktuvju un ievju seguma izbūves veikt ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus- ceļa zīmju montāžu u.c.

Piezīmes:

1. Galvenās veicamās ceļa segas principiālās pārbaudes un tajās sasniedzamās parametru vērtības skatīt Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
3. Būvdarbu gaitā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām.
5. BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGUĻOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM.
6. Izbūves posmu seotu un garumu precīzēt izstrādātajā DVP atbilstoši Būvdarbu veicēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 11.10.2001) attēlotās shēmas.
7. Pēc vertikālo augstumu nospraušanas problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autorizraugu un būvuzraugu!



Paskaidrojuma raksts



Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgām būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsenam būvattēluja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieļicina to pārstāvi, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu "VD") prasības. Pirms darbu uzsākšanas ir jāuzlaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atresšanas vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1 m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pasta/rošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunbūvdarbu tīklu aizsardzība un nosiprināšana. Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām "Ceļu specifikācijas 2019". Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" pirms darba uzsākšanas būvdarbu veicējam jāsaņem par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās. Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Visi satiksmes organizācijas līdzekļi, darbinieki aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 11.10.2001). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodošanas ekspluatācijā jābūt uzstādītām attiecīgajām ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvbedrēm un tranšējām jābūt norobežotām, lai tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jāuzstāda gājēju tīkliņi. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportlīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības atkritumi, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var atjaunot tikai pēc nepieciešamās pamata virskārtas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

Rasējumu skaits daļa - 1

Būvniecības ierosinātājs: Ozolnieku novada pašvaldība, Reģ. Nr. 90001623310, Sauldara iela 10, Ozolnieki, Ozolniekos novads, LV-3018 SIA "Ozolnieku KSDU", Reģ. Nr. 41703003356, Kastāņu iela 2, Ozolnieki, Ozolniekos novads, LV-3018			Būvprojekts: "Udenssaimniecības attīstība Ozolnieku pagastā, Ozolnieku novads"		
Adrese:			Ozolnieki, Ozolnieku pag., Ozolnieku novads, LV-3018		©All rights reserved. Izmantojams saskaņā ar autoritāšu likumu
Būvproj. vad.	Ingars Timofejevs	22.03.2019	Lapas nosaukums:		Pasvaldības līguma Nr.: 562
DOP vad.	Dāvis Dāle	22.03.2019	Darbu organizācijas projekts		Sabiedrības līguma Nr.: 13-2/1
Izstrādāja:	Jānis Mednis	22.03.2019			Arhivs Nr.: BM-385
			Stadija		Mērogs
			1		1